

Transport et Logistique : LYRECO présente le premier bilan de sa politique GNV

Un peu plus d'un an après l'ouverture de la station de Gaz Naturel pour Véhicules (GNV) de Digoin en partenariat avec les transporteurs Rave et TC-Transports, Lyreco, leader européen dans la distribution de produits et de services pour l'environnement de travail, fait le bilan de sa politique de livraison durable et appelle l'ensemble du secteur à relever les défis des carburants écologiques.

Avec ses 55 000 colis livrés chaque jour, **Lyreco a fait de sa transition énergétique une priorité sur le long terme.** Depuis 2012, le chargeur a mis en place une politique de développement du GNV qui va dans le sens de ses engagements écologiques, mais qui cherche également à anticiper les normes de livraison de plus en plus drastiques en centre-ville notamment avec les mesures annoncées par la Maire de Paris interdisant la circulation des diesels à horizon 2020.



C'est ainsi **qu'entre 2011 et 2017, Lyreco affiche une réduction de 17% de ses émissions globales.** Le 1er distributeur sur son activité en nombre de véhicules verts s'est doté au cours des 5 dernières années d'une **flotte fonctionnant au gaz naturel, atteignant aujourd'hui 50 véhicules.** Fin 2016, la société a lancé une initiative inédite avec [l'ouverture de la première station GNV de Bourgogne](#), en partenariat avec les transporteurs Rave et TC-Transports, dans le but de **contribuer au maillage du GNV en France.**

Les résultats sont particulièrement encourageants, Lyreco et ses partenaires sont devenus des références en la matière et de véritables promoteurs du développement de ce carburant écologique, performant et économique. Pour autant, le pari du GNV n'est pas encore totalement réussi !

Si les stations se multiplient avec des acteurs comme Air Liquide ou Total Access, les transporteurs sont confrontés à un manque de choix de véhicules capables de répondre aux besoins d'autonomie et de capacité de charge. Il est également difficile de trouver des chauffeurs pour les tracteurs dont les réserves de gaz doivent être positionnées derrière la cabine, au détriment du confort. Enfin, qui dit nouvelle technologie dit manque d'expertise et de techniciens qualifiés pour solutionner les pannes rapidement.

« Les avantages du GNV ne sont plus à démontrer. Ce carburant permet de réduire de 50% les émissions d'oxyde d'azote et de 90% les émissions de particules fines, il est 30% moins cher que le gasoil, dispose de performances comparables à l'essence ou au diesel et offre des moteurs plus silencieux. C'est une voie que nous sommes ravis d'avoir pris et sur laquelle nous

continuerons d'avancer pour assurer des livraisons toujours plus responsables et écologiques » explique Daniel DENDIEVEL, Directeur Logistique de Lyreco France.

« Participer à cette petite révolution technologique et écologique est une fierté pour l'ensemble de TC-Transports. La motorisation des poids lourds au gaz reste la technologie de substitution au diesel à la fois la plus performante et la plus propre. L'État a confirmé son implication avec la promesse du gel de la Taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE) sur 5 ans, ce qui nous encourage à continuer le développement de notre flotte » assure Jean-François CASSIER, Directeur Général de TC-Transports

A l'occasion de la Semaine Internationale du Transport et de la Logistique – SITL qui se tient à Paris du 20 au 23 mars, Lyreco réaffirme ses engagements et encourage l'ensemble de la filière à développer davantage le Gaz Naturel pour Véhicules en France.



Téléchargez le communiqué de presse
[Découvrez le Dossier de Presse](#)

À propos de Lyreco France :

Lyreco France est une filiale du Groupe Lyreco, société privée française leader européen dans la distribution aux entreprises et collectivités, de produits et de services pour l'environnement de travail, et présente dans 42 pays. Avec un chiffre d'affaires de plus de 500 millions d'euros, Lyreco France est leader sur son territoire. Sa performance s'explique par la proximité avec ses clients (plus de 700 commerciaux), un service logistique efficace, et une ambition commune aux 2100 collaborateurs : « être la référence des entreprises en matière de solutions pour l'environnement de travail ».

Pour plus d'informations, visitez www.lyreco.fr
Découvrez notre Dossier de Presse [en cliquant ici](#).

Contacts Presse :

Agence Linka International
55, Rue de la Boétie – 75008
Paris – France
t. 01 85 08 70 07

Siham Morchid
e. s.morchid@linka-int.com
t. +33 6 71 10 60 86

Natalia Fernandez
e. n.fernandez@linka-int.com
t. +33 6 71 28 39 05

Madison Soares
e. m.soares@linka-int.com
t. +33 6 45 33 30 47